



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΧΑΪΑΣ  
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 58  
26221 ΠΑΤΡΑ

Πάτρα, 10 Ιουνίου 2013

Αριθ. Πρωτ.: 1339

Προς

• κων. Κωνσταντίνο Χατζηδάκη

ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
& ΔΙΚΤΥΩΝ

Αρ Fax: 210 3332775

E-mail: [info@khatzidakis.gr](mailto:info@khatzidakis.gr)

• κων. Σταύρο Καλογιάννη

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Αρ Fax: 210 6427520

E-mail: [anyp@vpanyp.gov.gr](mailto:anyp@vpanyp.gov.gr)

• κων. Νίκο Σταθόπουλο

ΓΕΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αρ Fax: 210 6508097

E-mail: [ggm-office@vpanyp.gov.gr](mailto:ggm-office@vpanyp.gov.gr)

#### Κοινοποίηση

-Βουλευτές Αχαΐας ( Με Fax & E-mail)

-Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος (Αντιπεριφερειάρχη Ανάπτυξης )

Αρ Fax: 2613-613523

E-mail: [g.aggelopoulos@pde.gov.gr](mailto:g.aggelopoulos@pde.gov.gr)

-Ελληνική Εταιρεία Logistics E mail: [info@eel.gr](mailto:info@eel.gr)

-Ομοσπονδία φορτηγών αυτοκινήτων Ελλάδος (ΟΦΑΕΕ)

Αρ Fax: 210 2284368

E-mail: [info@ofae.gr](mailto:info@ofae.gr)

-Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών

Αρ Fax: 210 5234680

E-mail: [grammateia@psxem.gr](mailto:grammateia@psxem.gr)

Κύριε Υπουργέ,

παρακολουθούμε με πολύ μεγάλο ενδιαφέρον τις προσπάθειες που καταβάλλει το Υπουργείο σας και εσείς προσωπικά, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και την αύξηση των εξαγωγών των Ελληνικών προϊόντων.

Το Επιμελητήριό μας στηρίζει τις προσπάθειες αυτές και στα πλαίσια αυτά είμαστε υποχρεωμένοι να σας επισημάνουμε , πως παρά ταύτα, αγκυλώσεις, γραφειοκρατικές αντιλήψεις και η ισχύουσα νομοθεσία , προκαλούν πλήθος εμποδίων που θέτουν τις Ελληνικές επιχειρήσεις σε δυσμενή θέση έναντι των ομοειδών επιχειρήσεων άλλων χωρών (τρίτων η μελών Ε.Ε.).

Αναφερόμαστε στο άρθρο 1 του Π.Δ. 1161/1977 (ΦΕΚ 380/1977), περί των μέγιστων ορίων διαστάσεων και βαρών των αυτοκινήτων οχημάτων, αρθρωτών οχημάτων, αρθρωτών οχημάτων, ρυμουλκούμενων υπό αυτοκινήτων και συρμών, όπως τροποποιήθηκε με την Υπουργική Απόφαση 871/54 (ΦΕΚ 136B/2013)

Ενώ σύμφωνα με αυτό στο άρθρο 2, παρ στ (αα και ββ), επανακαθορίστηκαν η μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (Μ.Α.Μ.Φ.Ο.) από 40.000 κιλά σε 42.000 κιλά για τις κατηγορίες

-Βυτιοφόρων υγρών καυσίμων και υγρών τροφίμων και

-Συνδυασμών οχημάτων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (ΚΟΝΤΕΪΝΕΡ).

Αντίστοιχα δεν έγινε επανακαθορισμός και για τα

Αρθρωτά οχήματα η συρμούς που εκτελούν διεθνείς η εθνικές μεταφορές συνολικού αριθμού πέντε η έξι αξόνων, χωρίς να γίνει κατανοητό για ποιο λόγο έγινε αυτός ο διαχωρισμός και η επιλεκτική αντιμετώπιση.

Να σημειωθεί ότι σύμφωνα με τον νόμο 3887/2010, άρθρο 2, παρ 6β «οι εταιρείες που έχουν άδεια να διεξάγουν διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές, έχουν το δικαίωμα να διεξάγουν και εθνικές οδικές μεταφορές, με την ίδια άδεια».

Αυτό έχει τα ακόλουθα αποτελέσματα.

**Α) Μείωση της ανταγωνιστικότητας των Ελληνικών εξαγομένων προϊόντων.**

Η μείωση της ανταγωνιστικότητας γίνεται καθώς είναι αυξημένο το κόστος μεταφοράς σε σχέση με αυτό των άλλων χωρών που η μεταφορά γίνεται με μεταφορικά μέσα που το Μ.Α.Μ.Φ.Ο. είναι 42-44.000 κιλά, όπως είναι στις περισσότερες χώρες της Ε.Ε

Στο παράρτημα που ακολουθεί την παρούσα, αναλύεται παράδειγμα πως μειώνεται το κόστος διάθεσης των Ελληνικών εξαγομένων προϊόντων, εφόσον γίνει αποδεκτή η εισήγησή μας, όπως θα αναλυθεί κατωτέρω.

**Β) Μείωση της ανταγωνιστικότητας των Ελληνικών μεταφορικών επιχειρήσεων.**

Οι Ελληνικές μεταφορικές επιχειρήσεις, υφίστανται ισχυρή πίεση σε μεταφορικό έργο, από ομοειδείς επιχειρήσεις, κυρίως από Ιταλία και Ισπανία, των οποίων οι άδειες επιτρέπουν Μ.Α.Μ.Φ.Ο. 42-44.000 κιλά, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία στις χώρες τους. Για τον λόγο αυτό προσφέρουν μειωμένα κόμιστρα ανά κιλό μεταφερομένου προϊόντος, καθώς έχουν μεγαλύτερη μεταφορική ικανότητα, με αποτέλεσμα στις εξαγωγές αλλά και στα επιστρεφόμενα να έχουμε σημαντικές απώλειες φορτίων. Αυτό σημαίνει ότι παράλληλα έχουμε και σαν χώρα και σαν εθνικό εισόδημα σημαντικές απώλειες (επισυνάπτονται αντίγραφα αδειών κυκλοφορίας από Ισπανία και Ιταλία με μικτό βάρος 44.000 κιλά).

Κατόπιν των ανωτέρω, θα πρέπει να διορθωθούν οι παραλείψεις και να καθορισθούν με σαφήνεια τα ανωτέρω, ώστε και οι ελεγκτικοί μηχανισμοί να λειτουργούν με σαφήνεια, χωρίς παρερμηνείες

Στα πλαίσια αυτά, εισηγούμαστε, την τροποποίηση-συμπλήρωση του ΠΔ. 1161/1977, ως ακολούθως.

«στην παράγραφο 2, του άρθρου 2 του ΠΔ 1161/1977 (ΦΕΚ 380 Α/1977, όπως αυτό ισχύει σήμερα, προστίθεται περίπτωση η', η οποία έχει ως εξής

η' η επί των δημοσίων οδών κυκλοφορία αρθρωτών οχημάτων η οδικών συρμών, με πέντε η έξι άξονες που περιλαμβάνει

-οχήματα κοινού φόρτου,

-οχήματα με ψυκτικούς μηχανισμούς

-βυτιοφόρα υγρών καυσίμων και υγρών τροφίμων

-οχήματα μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων

που εκτελούν εθνικές η διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές, ολικού φορτίου μέχρι σαράντα δύο χιλιάδες (42.000) χιλιόγραμμα

Ως προς την Μ.Α.Μ.Φ.Ο. των ημιρυμουλκούμενων οχημάτων με ανεξάρτητη άδεια κυκλοφορίας, μέρος των συνδυασμών των κατηγοριών οχημάτων όλων των ως άνω αναφερομένων περιπτώσεων, που εκτελούν εθνικές η διεθνείς μεταφορές, τίθεται η προϋπόθεση να μην υπερβαίνουν τα όρια

-στα διαξονικά τριανταμία χιλιάδες (31.000) χιλιόγραμμα.

-τριών η περισσότερων αξόνων τριαντατέσσερις χιλιάδες (34.000) χιλιόγραμμα

Αυτή η προϋπόθεση εφαρμόζεται μόνο σε συνδυασμούς πέντε η έξι αξόνων»

κ. Υπουργέ,

αν απαιτηθεί, είμαστε διατεθειμένοι να σας εκθέσουμε και προφορικά τα ανωτέρω και να σας αναφέρουμε και άλλα παραδείγματα και παρακαλούμε για την άμεση εξέταση του αιτήματός μας

Με εκτίμηση  
Ο Πρόεδρος

Πλάτων Μαρλαφέκας

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Παράδειγμα, που αφορά την μείωση της ανταγωνιστικότητας των Ελληνικών Επιχειρήσεων και πως επηρεάζεται από την ικανοποίηση του αιτήματός μας.

Η χώρα μας εξάγει ετησίως 90.000 000 κιλά νωπά αλιεύματα με φορτηγά ψυγεία.

Αυτός ο τρόπος μεταφοράς είναι ο πλέον ενδεδειγμένος καθώς τα προϊόντα παραδίδονται στις αγορές προορισμού εντός 3-4 ημερών από την ημερομηνία φόρτωσης.

Τα φορτηγά αυτά έχουν Μ.Α.Μ.Φ.Ο. 40.000 κιλά που σημαίνει ότι το εμπόρευμα είναι 15.000 κιλά

Άρα τα 90.000.000 δια 15.000 = 6000 είναι τα φορτηγά που χρειάζονται.

6000 φορτηγά επί 2500 ευρώ που είναι ο ναύλος (μέσος όρος ναύλων στην Κεντρική Ευρώπη) έχουν συνολικό μεταφορικό κόστος Ευρω 15.000.000.

Αν τα φορτηγά αυτά έχουν Μ.Α.Μ.Φ.Ο. 42.000, το οποίο αιτούμαστε, τότε θα μεταφέρουν 17.000 καθαρό φορτίο που σημαίνει πως αντίστοιχα έχουμε

90.000.000 δια 17 000 = 5294 φορτηγά επί 2500 ευρώ που είναι ο ναύλος θα έχουν συνολικό μεταφορικό κόστος ευρώ 13.160.000.

Η διαφορά μεταξύ 15.000.000 – 13.160.000 είναι ευρώ 1.840.000 ωφέλεια

Που σημαίνει ότι

-βελτιώνει την τιμή των εξαγομένων προϊόντων λόγω χαμηλότερου μεταφορικού κόστους.

-βελτιώνει την ανταγωνιστικότητα των μεταφορικών επιχειρήσεων, καθώς θα έχουν την δυνατότητα, να προσφέρουν μειωμένο ναύλο ανά κιλό και στις εξαγωγές, αλλά και στις εισαγωγές, όσον αφορά την επιστροφή τους στην χώρα μας.

Αντίστοιχα παραδείγματα μπορούν να κατατεθούν και για άλλα εξαγόμενα προϊόντα.

## ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ

-αντίγραφα αντίστοιχων αδειών φορτηγών από Ιταλία και Ισπανία.



REPUBBLICA ITALIANA  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE  
 ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

CARTA DI CIRCOLAZIONE CL 0173744  
 Permiso de circulación, Ověřovací o registraci, Registrationskarte, Zulassungsbescheinigung, Registrationsnummer, Αδειά κυκλοφορίας, Πιστοποιητικό Εγγραφής, Registraton certificate, Certificat d'immatriculation, Registrācijas apliecība, Registracijos liudijimas, Forgalma engedély, Certifikat za Registracijo, Kankebenewijs, Dowód Rejestracyjny, Certificado de matricula, Ověřovací o evidenci, Promeno dovoljenje, Rekturortindistus, Registreringsbeviset

N° A056723MI13 (A) DR778GR

(B) 02.09.2008  
 (C.2.1) SCANIA FINANCE ITALY SPA  
 (C.2.3) VIA DI SPINI 21  
 TRENTO (TN)  
 (C.3.1) AUTOTRASPORTI VERCESI SRL  
 (C.3.3) VIA SIENA 23  
 POZZUOLO MARTESANA (MI)

N° A056723MI13 (A) DR778GR

(D.1) SCANIA CV R 500 LA4X2MLB  
 (D.2)  
 (D.3)  
 (E) VLUR4X20009128394  
 (F.1)  
 (F.2) 18000 (F.3) 44000 (G) 3045  
 (I) 03.05.2013  
 (J) N3  
 (J.1) TRATTORE PER SEMIRIMORCHIO -USO  
 DI TERZI  
 (J.2) TS (CABINATO CON RALLA)  
 (K) LFN5001EST004NH  
 (L) 2 (N.1) (N.2)  
 (N.3) (N.4) (N.5)  
 (O.1) 33880 (O.2)  
 (P.1) 15607,00 (P.2) 368,00 (P.3) CASDL  
 (P.5) DC16 09  
 (Q) (S.1) 2 (S.2)  
 (U.1) 88 (U.2) 1350  
 (V.1) (V.2)  
 (V.3) 1,6000 (V.5) 0,0100  
 (V.6) 0,60 (V.7) 0,0  
 (V.9) 2006/81/CE


IMPOSTA  
 DI BOLLO  
 ASSOLTA  
 IN MODO  
 VIRTUALE

N° A056723MI13 (A) DR778GR

DATA SCADENZA LOCAZIONE 30.12.2014  
 MARCA OPERATIVA DUPLICATO 99/MI/999999  
 LUNGHEZZA 5,958 M LARGHEZZA 2,530 M  
 TIPO CAMBIO: MECCANICO  
 AVANZ. RALLA MIN: 240 MM - MAX: 779 MM  
 FORZA ORIZZONTALE: 71 KN  
 CARICO VERTICALE MASSIMO: 11,50 T  
 ALTEZZ. RALLA MIN: 140 MM - MAX: 300 MM  
 PNEUMATICI:  
 315/80 R22,5-156/146G S.D.  
 REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO  
 \*REGOLARE\*.  
 DATA 24.01.2013 (M10001057D)  
 RISP DIR 2006/81/CE RIF. 2006/53/CE  
 RIGA B2 (EURO 3)  
 50HP ANSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA  
 MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT. KG. 08000  
 ASSE POST. KG. 11300  
 PNEUM. ALT. 1° 385/65 CON 315/80 SU  
 2°, OPP. 1° 385/55 CON 315/70 O 315/  
 60 SU 2° DISCO R22,5. PUD AGGANCIAR  
 E SEMIRIMORCHI DI LARGH. MAX FINO A  
 2,5 M. FRENO DI SOCCORSO: IN ALTERNA  
 TIVA PNEUMATICO. IDROGUIDA IN ALT. 2  
 F8098, OPP. POSTI ANT/TOT:1

N° A056723MI13 (A) DR778GR

(Empty space for technical details)

 <b>REPUBBLICA ITALIANA</b> <b>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b> <b>DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE</b> <b>ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI</b>	
<b>CARTA DI CIRCOLAZIONE</b> <b>CL 0173195</b> <small>Permito de circulaci6n. Osvećenost o registraci. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registrerintimitus. Aģaiz kucloņoties. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība. Registrācijas liudziņš. Forgalmi engedély. Certifikat ta' Registrazzjoni. Kentekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de matrícula. Osvećenost o evidenciji. Prometno dovoljenje. Rekiuzitiniotinis. Registreringsbeviset.</small>	
N°	(A) DN149BV
(B) 04.04.2008	
(C.2.1) SCANIA FINANCE ITALY SPA	
(C.2.3) VIA DI SPINI 21 PRENTO (TN)	
(C.3.1) AUTOTRASPORTI VERCESI SRL	
(C.3.3) VIA SIENA 23 FOZZUOLO MARTESANA (MI)	

N°	(A) DN149BV	
(D.1) SCANIA CV R 500 L44X2MLB		
(D.2)		
(D.3)		
(E) VLUR4X20009128461		
(F.1)		
(F.2) 18000 (F.3) 44000 (G) 7755		
(I) 22.04.2013		
(J) M3		
(J.1) TRATTORE PER SEMIRIMORCHIO -USO DI TERZI		
(J.2) 15 (CABINATO CON FALLA)		
(K) LFN5001EST004ND		
(L) 2	(N.1)	(N.2)
(N.3)	(N.4)	(N.5)
(O.1) 36170	(O.2)	
(P.1) 15607,00	(P.2) 368,00	(P.3) GASOL
(P.5) DC16 09		
(Q)	(S.1) 2	(S.2)
(U.1) 88	(U.2) 1350	
(V.1)	(V.2)	
(V.3) 1,6000	(V.5) 0,0100	
(V.6) 0,60	(V.7)	
(V.9) 2006/81/CE		

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODO  
VIRTUALE

N° A049877MI13	(A) DN149BV
DATA SCADENZA LOCAZIONE 30.12.2013 MARCA OPERATIVA DUPLICATO 79/MI/999999 LUNGHEZZA 3,938 M LARGHEZZA 2,530 M TIPO CAMBIO: MECCANICO AVANZ. RALLA MIN: 273 MM - MAX: 797 MM FORZA ORIZZONTALE: 91 KN CARICO VERTICALE MASSIMO: 11,30 T ALTEZ. RALLA MIN: 150 MM - MAX: 300 MM PNEUMATICI: 315/80 R22,5 (156/145) G S.D. REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO *REGOLARE* DATA 20.04.2012 (M10001CNEIV) RISP DIR 2006/81/CE RIF. 2005/33/CE RIGA B2 (EURO 3) 50HP ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT. KG. 9800 ASSE POST. KG. 11300 PNEUM. ALTERN/OPP. 385/85 SU 1. ASSE CON 315/80 SU 2. OPP. 385/55 SU 1. ASS E CON 315/70 OPP 315/60 SU 2. ASSE DISCO R22,5 IDROGUIDA IN ALTERN. ZF8098 FRENO DI SOCCORSO IN ALTERN. PNEUMATI CO; PUO' AGGANCIARE SEMIRIMORCHI CON LARGHEZZA MAX FINO A 2600MM; OPP. POS II ANT/TOT 1; CON RALLENTATORE;	

N° A049877MI13	(A) DN149BV
----------------	-------------



**Comunicació per acollir-se a la mesura temporal de circulació de determinats conjunts de vehicles amb una massa de conjunt de fins a 44 tones per al transport de mercaderies en general (Resolució INT/2841/2012 de 14 de desembre, DOGC N° 6279 de 21 de desembre de 2012).**

**Dades del sol·licitant, titular dels vehicles:**

Nom i cognoms	NIF / DNI	
ISIDORO MUÑOZ BOU	77312214Z	
Domicili	Núm.	Codi postal / Municipi
C MANEL CARRASCO I FORMIGUERA	40	08500
Telèfon mòbil i/o fix	Adreça electrònica	
607629011	isidoromunoz@telefonica.net	

**Dades del representant**

Nom i cognoms	DNI	<b>TRANSPORTS FRIGORÍFICS</b> <b>ISIDORO MUÑOZ BOU</b> N.I.F. 77.312.214-Z C/ Manuel Carrasco Formiguera, 40 08500 VIC
Apoderat/Representant		

**Dades del conjunt de vehicles o del vehicle tractor o del vehicle semiremolc (només UN per comunicació)**

Matrícula	Data matriculació	Núm. eixos	Marca i model	TARA(kg)	MTMA (kg)	EURO	Suspensions
5642-HNN	16-01-2013	2	MERCEDES	8.689	44.000	V	PNEUMATIQUES
R-4248-BCF	18-03-2008	3	SCHMITZ	9.660	42.000		PNEUMATIQUES

**Declaració responsable**

En qualitat de persona signant d'aquesta sol·licitud, declaro:

- Que totes les dades facilitades en el formulari són certes, els vehicles tractors compleixen les especificacions EURO IV, V o VI, els vehicles i el seu conjunt, a més d'estar tots ells dotats de suspensions pneumàtiques regulables, són aptes per circular amb 44 tones de mercaderia en general de massa en càrrega i en conseqüència ho pot acreditar mitjançant les corresponents fitxes tècniques del vehicle, amb les notes incloses per una estació ITV
- Que en el cas de no realitzar tots els viatges comunicats en forma de previsió ho s'haurà de comunicar igualment la correcció a fi de que l'Administració tingui el registre real de trajectes executats.
- Que l'incompliment de qualsevol de les mesures previstes en la Resolució per establir, de forma controlada, com a mesura temporal, la circulació de determinats conjunts de vehicles pesants pel transport de mercaderies en general, suposa, sense perjudici d'altres accions legals, la pèrdua de vigència del codi de registre per poder acollir-se a aquesta mesura de regulació del trànsit, fins que aquesta no quedi derogada.

**Consentiment**

Autoritzo el Servei Català de Trànsit a consultar les dades sobre identitat personal mitjançant la Plataforma d'Integració i Col·laboració Administrativa (PICA), en els termes que estableix el Decret 56/2009, de 7 d'abril  Sí  No

**Informació del tràmit**

- Aquest formulari, en blanc, s'ha de completar i presentar a qualsevol de les oficines dels Serveis Territorials del Servei Català de Trànsit. Després de l'examen de la sol·licitud i la documentació tècnica es farà el registre d'entrada i aquest número de registre serà necessari per a les futures comunicacions per web dels trajectes a realitzar
- Aquest document original, degudament registrat i segellat, s'haurà de portar en els vehicles, durant la realització dels trajectes
- Als efectes de l'article 5 de la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal, us informem que les dades personals recollides en aquest document s'incorporaran a un fitxer automatitzat del Servei Català de Trànsit, en l'exercici de les competències que té atribuïdes. El responsable del fitxer és la persona titular de la Direcció del Servei Català de Trànsit (Diputació, 355, 08009 Barcelona).
- L'incompliment de les condicions d'aquesta Resolució suposa, sense perjudici d'altres accions legals, la prohibició per a circular en les condicions excepcionals esmentades.

**Documentació necessària**

Imprescindible adjuntar original o fotocòpia acarada de la fitxa tècnica dels vehicles segons preveu la Resolució.

**Signatura del sol·licitant, per a tot aquest escrit:**

Espai destinat al segell del Servei Català de Trànsit, segons el qual la sol·licitud ha estat completada d'acord amb la Resolució:

