



Ο Πρόεδρος

Προς τους Υπουργούς:

- Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής,
κ. Θεόδωρο Δρίτσα
- Οικονομίας, Ανάπτυξης & Τουρισμού,
κ. Γεώργιο Σταθάκη
- Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων,
κ. Χρήστο Σπίρτζη

Κοινοποίηση:

Επιμελητήρια-μέλη ΚΕΕ

Αθήνα, 7 Ιουνίου 2016

Αρ. Πρωτ: 1901

Θέμα: «Προβλήματα στις εισαγωγές και εξαγωγές από το συνεχιζόμενο κλείσιμο λιμανιών»

Κύριοι Υπουργοί,

Σε μια εποχή που η επιχειρηματική κοινότητα έχει ήδη επιβαρυνθεί βαρύτερα από τις επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης, όπως η δραματική μείωση του τζίρου, η δυσχέρεια στη ρευστότητα μετά την επιβολή των κεφαλαιακών ελέγχων, η άνοδος των ποσοστών της ανεργίας, η ελάττωση των επενδύσεων και το αναπόφευκτο λουκέτο σε αρκετές επιχειρήσεις, καλείται να ανταπεξέλθει σε ένα ακόμα εμπόδιο που έχει ανακύψει.

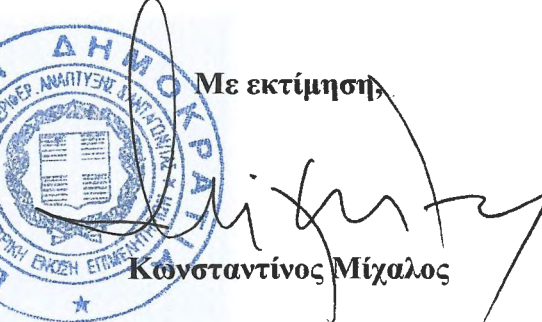
Οι απεργιακές κινητοποιήσεις που οδηγούν στο κλείσιμο των λιμανιών του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης, μετά τον προηγούμενο αποκλεισμό της σιδηροδρομικής σύνδεσης Ελλάδας και Π.Γ.Δ.Μ. από πρόσφυγες και μετανάστες, αποτελεί ένα ακόμα σοβαρότατο πλήγμα για τους Έλληνες επιχειρηματίες και τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεών τους.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η χρονική συγκυρία των απεργιακών κινητοποιήσεων, που λαμβάνουν χώρα παράλληλα με την έναρξη της θερινής τουριστικής περιόδου, ενώ ταυτόχρονα παρατηρείται αυξημένη κίνηση στον κλάδο της κρουαζιέρας, θα απομακρύνει κάθε ελπίδα για οικονομική ανάκαμψη.

**Δ/ση: Ακαδημίας 6, 10671 Αθήνα,
Τηλ: (210) 3387105 (-06), Fax: 36.22.320,
e-mail: keeuhcci@uhc.gr, <http://www.uhc.gr>**

Η έγκαιρη παράδοση των προϊόντων, ευπαθών και μη, έχει καταστεί ανέφικτη, καθώς τα πλοία αδυνατούν να προσεγγίσουν τα λιμάνια, δημιουργώντας σημαντικά προβλήματα στους εξαγωγείς. Η απουσία ειδικού κοντέινερ στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης είναι άμεσο αποτέλεσμα των απεργιακών κινητοποιήσεων, που επιδεινώνει ακόμα περισσότερο την κατάσταση.

Κατανοώντας την ιδιαίτερη σημασία και βαρύτητα που έχει το εξαγωγικό και το διαμετακομιστικό εμπόριο για την Οικονομία της Χώρας και το ανεπανόρθωτο πλήγμα που επιφέρει σε αυτή και στον ήδη δοκιμαζόμενο επιχειρηματικό κλάδο η παρεμπόδιση της ομαλής διεξαγωγής των χερσαίων και θαλάσσιων μεταφορών, συντασσόμαστε με τις εκκλήσεις μεγάλου αριθμού Επιμελητηρίων για άμεση εύρεση μιας αποτελεσματικής λύσης που θα αποκαταστήσει την ορθή λειτουργία των δύο μεγάλων εξαγωγικών λιμανιών και την επαναφορά της απρόσκοπτης διακίνησης των εμπορευμάτων.

Με εκτίμηση

Κωνσταντίνος Μίχαλος